

# SOUS-STATION ÉLECTRIQUE - BASES TRANSFORMATEURS

## EMPLACEMENT

Station électrique locale avec une capacité de 137kV. Récemment construite afin de garantir une réserve d'alimentation suffisante et améliorer la qualité du service sur le réseau électrique de la zone afférente.

## CLIENT

Premier opérateur national et gérant des réseaux pour la transmission d'énergie à haute tension.

<b>LIEU</b>	<b>VICENZA (ITALIE)</b>
<b>UTILISATION</b>	<b>BASES TRANSFORMATEURS</b>
<b>PRODUIT</b>	<b>CAILLEBOTIS SCH 30/28_IFR</b>



## BUTS

Le client voulait éviter les caillebotis métalliques pour la couverture des bassins de collecte de l'huile dans les nouveaux transformateurs. La présence de l'haute tension à proximité des caillebotis, qui représente un risque électrique, les renversements d'huile directement sur les caillebotis pendant le déchargement des transformateurs, avec risque de glissement, et par conséquent la protection de la prévention des accidents pour les ouvriers opérant sur le site, nécessitaient l'installation d'une solution alternative et innovatrice.

## SOLUTION

La couverture des fosses des transformateurs a été réalisé avec le caillebotis moulé rectangulaire SCH 30/28\_IFR. Le produit en résine polyester autoestinguible présente, grâce au matériau diélectrique, des avantages par rapport au caillebotis en acier dans le cas d'installation près de sources électriques, comme dans l'exemple des sous-stations. Les tests sur la résistance diélectrique avec tension nominale en accord avec la norme ASTM D 149-97-a, ont souligné une absorption de courant égal à 300µ A conformément aux normes de sécurité et en assurant une haute protection même sans l'utilisation de la terre. Grâce à la particulière structure de la surface, concave type meniscus, le caillebotis garanti un haut niveau d'adhérence même sur des surfaces sales d'huile ou mouillées en accord avec la norme DIN 51130 niveau R13 V10. Le résultat final a été apprécié par le client qui a requiert et installé la même gamme de produits à l'intérieur d'autres sous-stations italiennes.